

Descripción del producto

Volvo VDS 5.0 Engine Oil SAE 5W-30 cuenta con tecnología de aditivos «Low-SAPS» de alto rendimiento y eficiencia, diseñada para ofrecer un mayor ahorro de combustible y menores emisiones. La protección se ve reforzada con tecnología sintética que reduce significativamente la fricción del motor y prolonga los intervalos de mantenimiento. Adecuado para las tecnologías de motor más recientes.

Propiedades y beneficios

Economía de combustible

Gracias a su baja viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento (HTHS) ofrece una mayor capacidad de ahorro de combustible*, lo que permite reducir los gastos en consumo de combustible sin comprometer la protección ni la durabilidad del motor.

Compatibilidad del sistema de emisiones

La avanzada fórmula con bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de postratamiento de los gases de escape, lo que contribuye a mantener el cumplimiento de las normas de emisiones de los vehículos y la eficiencia del combustible del motor.

Ahorro de mantenimiento

Volvo VDS 5.0 Engine Oil SAE 5W-30 cumple los requisitos de cambio de aceite prolongado, lo que permite a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costes de mantenimiento.

Bajo desgaste, bajos depósitos

La tecnología de aditivos proporciona altos niveles de limpieza del pistón, esenciales para una larga vida útil del motor.

*en comparación con viscosidades más altas como SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 y SAE 5W-30, con un alto grado de viscosidad HTHS.

Especificaciones que satisface

Aplicaciones de trabajo pesado en carretera
Especialmente indicado para las últimas tecnologías de motores Euro 6, como los camiones y autobuses que requieren un aceite diésel de calidad FA-4. Estos productos no son compatibles con versiones anteriores, por lo que no pueden utilizarse en motores más antiguos.

Campo de aplicación

- Volvo VDS 5.0
- API FA-4

Características típicas

Volvo VDS 5.0 Engine Oil	Unidades	Método ASTM	SAE 5W-30
Viscosidad Cinemática @ 40°C	mm ² /s	D445	60
Viscosidad Cinemática @ 100°C	mm ² /s	D445	10
Viscosidad de Alta Temperatura y Alta Cizalladura @ 150°C	mPa s	D4741	2.9
Viscosidad Dinámica @ -30°C	mPa s	D5293	5 400
Punto de Fluidez	°C	D97	-51
Punto de Inflamación	°C	D92	236
Cenizas Sulfatadas	%	D874	0.98
Densidad @ 15°C	kg/m ³	D4052	843