

Descripción del producto

Volvo VDS 4.5/4.0 es un aceite lubricante para motores diésel de servicio pesado de última generación especialmente diseñado para extender la vida del motor minimizando el desgaste y con un mayor control de los contaminantes.

Gracias a su gran resistencia a las altas temperaturas permite extender los periodos de cambio del lubricante reduciendo costos operacionales.

Su tecnología con valores de TBN superiores maximizan la limpieza, poder dispersión del lubricante y su durabilidad con diésel de alto contenido de azufre.

Especificaciones que satisface

- **Volvo VDS 4.5 / 4.0**
- **API CK-4**

Propiedades y beneficios

- Desempeño superior contra el desgaste abrasivo y en zonas de alto contacto dentro del motor aumentado su durabilidad*
- Hasta 46% mayor control de hollín y depósitos en la zona de pistones y anillos en comparación con la anterior categoría CJ-4*
- Alta resistencia a la oxidación gracias a su formulación de última generación que prolonga los periodos de drenado demostrado con pruebas de campo, tanto para vehículos en carretera como fuera de ella.
- Compatible con sistemas de tratamiento de gases convencionales: DPF (Filtro de Partículas Diésel), DOC (Catalizadores de Oxidación Diésel), EGR (Recirculación de Gases de Escape), y de última generación: SCR (Reducción Catalítica Selectiva)
- Además, es compatible con los lubricantes de categorías anteriores

Campo de aplicación

El aceite lubricante **Volvo VDS 4.5/4.0** es recomendado para el servicio de todo tipo de motores diésel de fabricantes americanos, europeos y asiáticos enfocado a modelos de última generación, ofreciendo una protección superior para unidades equipadas con sistemas de emisiones como EGR/DPF/DOC/SCR, etc. que recomienden un aceite API CK-4 y/o anteriores.

Características típicas

Volvo VDS 4.5/4.0		Unidades	Método ASTM	SAE 15W-40
Gravedad específica	@ 15°C		D 4052	0.8761
Viscosidad cinemática	@ 100°C	mm ² /s	D 445	15.35
índice de Viscosidad			D 2270	139
Punto de inflamación		°C	D 92	240
Punto mínimo de fluidez		°C	D 5950	-35