

 **Descripción del producto**

Road Choice CK-4 es un aceite lubricante para motores diésel de servicio pesado de última generación especialmente diseñado para extender la vida del motor minimizando el desgaste y con un mayor control de los contaminantes.

Gracias a su gran resistencia a las altas temperaturas permite extender los periodos de cambio del lubricante reduciendo costos operacionales.

Su tecnología con valores de TBN superiores maximizan la limpieza, poder dispersión del lubricante y su durabilidad con diésel de alto contenido de azufre.

 **Especificaciones que satisface**

- API CK4
- VDS 4.5

 **Propiedades y beneficios**

- Desempeño superior contra el desgaste abrasivo y en zonas de alto contacto dentro del motor aumentado su durabilidad.*
- Hasta 46% mayor control de hollín y depósitos en la zona de pistones y anillos en comparación con la anterior categoría CJ-4.*
- Alta resistencia a la oxidación gracias a su formulación de última generación que prolonga los periodos de drenado demostrado con pruebas de campo, tanto para vehículos en carretera como fuera de ella.
- Compatible con sistemas de tratamiento de gases convencionales: DPF (Filtro de Partículas Diésel), DOC (Catalizadores de Oxidación Diésel), EGR (Recirculación de Gases de Escape), y de última generación: SCR (Reducción Catalítica Selectiva).
- Además, es compatible con los lubricantes de categorías anteriores.

 **Campo de aplicación**

El aceite lubricante **Road Choice CK-4** es recomendado para el servicio de todo tipo de motores diésel de fabricantes americanos, europeos y asiáticos enfocado a modelos de última generación, ofreciendo una protección superior para unidades equipadas con sistemas de emisiones como EGR/DPF/DOC/SCR, etc. que recomienden un aceite API CK-4 y/o anteriores.

 **Características típicas**

CK-4	Método ASTM	SAE 15W-40
Gravedad específica @ 15°C	D 4052	0.8716
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt	D 445	15.81
índice de Viscosidad	D 2270	137
Viscosidad CCS, cP @ -20°C	D 5293	6,116
Punto de inflamación, °C	D 92	247
Punto mínimo de fluidez, °C	D 5950	-39