



Volvo Trucks. Driving Progress

# MOTOR VOLVO D13

EL MOTOR CON LA MEJOR ECONOMÍA Y EL MÁS CONFIABLE DEL MERCADO



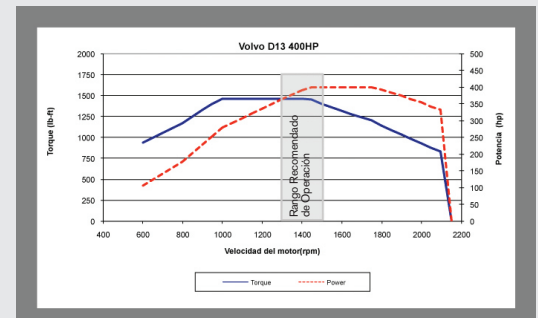
# EL MOTOR DIESEL PESADO MÁS FABRICADO EN EL MUNDO

Especificaciones	
Rangos:	Potencia: 400, 435, 465, 500 HP Torque: 1450, 1585, 1650, 1770lb-ft
Configuración:	4 Ciclos / 6 en Línea
Aspiración:	Turbocargador de Geometría Variable con Boquilla deslizable
Árbol de levas / Conf. Válvulas:	A la cabeza / 4 Válvulas por Cilindro
Cabeza de Cilindro:	Rígida de una Sola Pieza
Sistema de Inyección:	Unidad Electrónica de Inyección con Selenoide Dual
Presión de Inyección de Combustible, psi (bar):	35,000 (2,400)
Sistema de Contor Electrónico:	Volvo VECTRO
Cambio de Potencia:	Solo Cambio de Software
Desplazamiento, L (in3):	12.8 (780)
Relación de Compresión:	16.0:1
Diámetro y Carrera mm (in):	131x158 (5.16x6.22)
Espacio entre Cilindros mm (in):	168 (6.61)
Peso en Seco, kg (lb):	1214 (2676)
Lubricación y Combustible:	
Filtros de Combustible:	Primario más Secundario
Capacidad de Aceite Lubricación (L):	36
Filtros de Aceite:	Dos Flujo Pleno, Uno Bypass
Especificación de Aceite:	Volvo VDS-4, SAE 10W-30
Equipo de Motor:	
Compresor, CFM:	Dos Cilindros, 31.8
Retardador:	I-VEB Freno de Motor Volvo
Potencia de Frenado:	450 hp @ 2200 rpm 310 hp @ 1500 rpm
Peso de Freno de Motor, kg (lb):	25 (12)

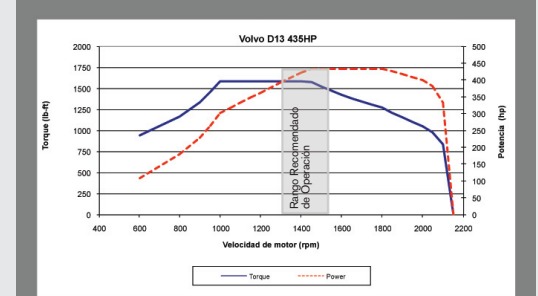


La Guía de Recompensas de Desempeño desarrollada por Volvo, permite retroalimentar al operador sobre sus hábitos de conducción. El sistema interactivo permite al operador saber, a través de la pantalla de información del conductor, si sus acciones mejoran o afectan el rendimiento de combustible y al mismo tiempo que evalúa su participación en el cumplimiento de los objetivos que la empresa le ha establecido.

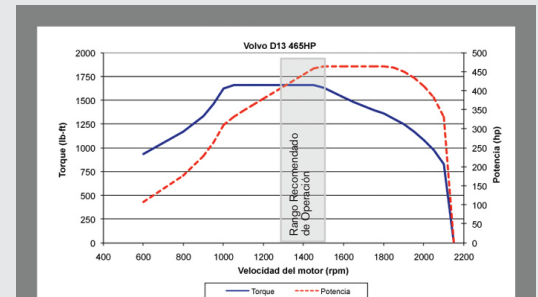
Característica tecnológica	Beneficio
Sistema de Combustible	Mantiene la temperatura del combustible regulada, permitiendo a los motores Volvo operar con mayor eficiencia para tener mejor economía de combustible y bajos costos de operación.
Inyección de combustible de ultra alta presión, 35,000psi	Atomización de combustible muy fina para una combustión más limpia, reduce emisiones y mejor economía de combustible.
Damper en árbol de levas	El damper protege al motor de las vibraciones torsionales destructivas para una vida más larga de componentes.
Freno de Motor de Volvo totalmente integrado con I-Shift.	El I-VEB permite múltiples niveles de freno de motor combinándolo con el pedal, gracias a la integración de módulos de control de la transmisión y el motor existe un desempeño más optimizado del freno de motor. Cuando el vehículo reduce la velocidad, la transmisión puede cambiar a un engranaje de velocidad inferior para mantener alto el torque de frenado.



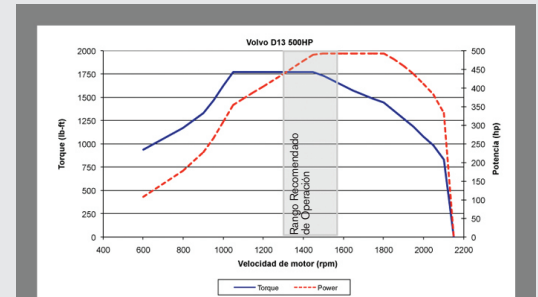
Potencia HP	400
Torque pico lb-ft @ rpm	1450 @ 1100
rpm gobernadas	2100
Rango recomendado en velocidad crucero, rpm	1300 - 1500



Potencia HP	435
Torque pico lb-ft @ rpm	1585 @ 1100
rpm gobernadas	2100
Rango recomendado en velocidad crucero, rpm	1300 - 1500



Potencia HP	465
Torque pico lb-ft @ rpm	1650 @ 1100
rpm gobernadas	2100
Rango recomendado en velocidad crucero, rpm	1300 - 1500



Potencia HP	500
Torque pico lb-ft @ rpm	1770 @ 1100
rpm gobernadas	2100
Rango recomendado en velocidad crucero, rpm	1300 - 1500